

## Segnali di pericolo

Figure II.1, II.2, II.3 Art. 85 - II.4, II.5, II.6 Art. 86



**Figura II 1 Art. 85**

**STRADA DEFORMATA**

*Presegnala un tratto di strada in cattivo stato o con pavimentazione irregolare.*



**Figura II 2 Art. 85**

**DOSSO**

*Presegnala una anomalia altimetrica convessa della strada.*



**Figura II 3 Art. 85**

**CUNETTA**

*Presegnala una anomalia altimetrica concava della strada.*



**Figura II 4 Art. 86**

**CURVA A DESTRA**

*Presegnala una curva pericolosa a destra, per caratteristiche planimetriche della strada o per insufficiente visibilità.*



**Figura II 5 Art. 86**

**CURVA A SINISTRA**

*Presegnala una curva pericolosa a sinistra, per caratteristiche planimetriche della strada o per insufficiente visibilità.*



**Figura II 6 Art. 86**

**DOPPIA CURVA, LA PRIMA A DESTRA**

*Presegnala una serie di curve pericolose in successione, di cui la prima a destra.*

Figure II.7 Art. 86 - II.8, II.9 Art. 87

**Figura II 7 Art. 86**

DOPPIA CURVA, LA PRIMA A SINISTRA

*Presegnala una serie di curve pericolose in successione, di cui la prima a sinistra.*



**Figura II 8 Art. 87**

PASSAGGIO A LIVELLO CON BARRIERE

*Presegnala un attraversamento ferroviario munito di barriere o semibarriere.*



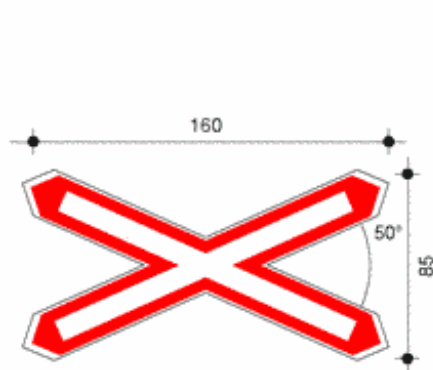
**Figura II 9 Art. 87**

PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE

*Presegnala un attraversamento ferroviario senza barriere.*



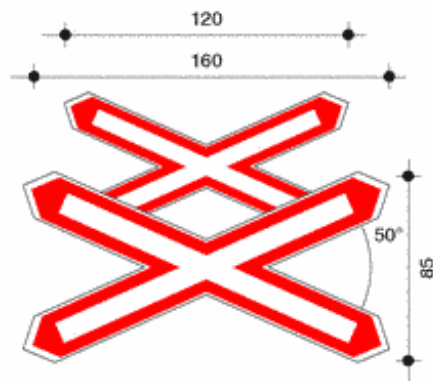
Figure II.10/a, II.10/b, II.10/c, II.10/d Art. 87



**Figura II 10/a Art. 87**

**CROCE DI S. ANDREA**

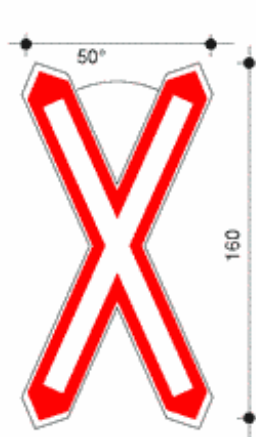
*Segnala l'immediata vicinanza di un attraversamento ferroviario senza barriere ad 1 binario, ed indica l'obbligo di fermarsi in corrispondenza della striscia di arresto.*



**Figura II 10/b Art. 87**

**DOPPIA CROCE DI S. ANDREA**

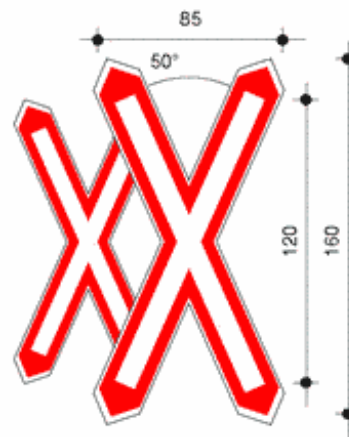
*Segnala l'immediata vicinanza di un attraversamento ferroviario senza barriere, a 2 o più binari, ed indica l'obbligo di fermarsi in corrispondenza della striscia di arresto.*



**Figura II 10/c Art. 87**

**CROCE DI S. ANDREA INSTALLATA VERTICALMENTE**

*Stesso significato del segnale fig. II 10/a installato verticalmente per mancanza di spazio.*



**Figura II 10/d Art. 87**

**DOPPIA CROCE DI S. ANDREA INSTALLATA VERTICALMENTE**

*Stesso significato del segnale fig. II 10/b installato verticalmente per mancanza di spazio.*

Figure II.11/a, II.11/b, II.11/c Art. 87 - II.12, II.13 Art. 88



**Figura II 11/a Art. 87**

**1° PANNELLO DISTANZIOMETRICO**

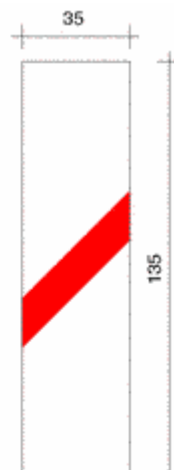
Primo segnale supplementare, con tre barre oblique rosse, posto sotto i segnali fig. II 8 e fig. II 9.



**Figura II 11/b Art. 87**

**2° PANNELLO DISTANZIOMETRICO**

Secondo segnale supplementare, con due barre oblique rosse, posto a 2/3 della distanza fra la linea ferroviaria ed il 1° pannello distanziometrico.



**Figura II 11/c Art. 87**

**3° PANNELLO DISTANZIOMETRICO**

Terzo segnale supplementare, con una barra obliqua rossa, posto ad 1/3 della distanza fra la linea ferroviaria ed il 1° pannello distanziometrico.



**Figura II 12 Art. 88**

**ATTRAVERSAMENTO TRAMVIARIO**

Presegnala fuori e dentro i centri abitati, una linea tramviaria, non regolata da semafori, che interseca, interferisce o riduce la carreggiata stradale.



**Figura II 13 Art. 88**

**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**

Presegnala un attraversamento pedonale contraddistinto da appositi segni sulla carreggiata, sulle strade extraurbane e su quelle urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'articolo 142, comma 1, del codice.

Figure II.14 Art. 88 - II.15, II.16 Art. 89 - II.17, II.18, II.19 Art. 90



**Figura II 14 Art. 88**

**ATTRAVERSAMENTO CICLABILE**

Presegnala un attraversamento ciclabile contraddistinto da appositi segni sulla carreggiata, sulle strade extraurbane e su quelle urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'articolo 142, comma 1, del codice.



**Figura II 15 Art. 89**

**DISCESA PERICOLOSA**

Presegnala una discesa pericolosa in conseguenza di fattori locali particolarmente sfavorevoli. La pendenza è espressa in percentuale.



**Figura II 16 Art. 89**

**SALITA RIPIDA**

Presegnala una salita ripida pericolosa in conseguenza di fattori locali particolarmente sfavorevoli. La pendenza è espressa in percentuale.



**Figura II 17 Art. 90**

**STRETTOIA SIMMETRICA**

Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata su ambedue i lati.



**Figura II 18 Art. 90**

**STRETTOIA ASIMMETRICA A SINISTRA**

Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata posto sul lato sinistro.



**Figura II 19 Art. 90**

**STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA**

Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata posto sul lato destro.

Figure II.20 Art. 91 - II.21 Art. 92 - II.22 Art. 93 - II.23 Art. 94 - II.24, II.25 Art. 95



**Figura II 20 Art. 91**

**PONTE MOBILE**

*Presegnala un ponte mobile comunque manovrabile.*



**Figura II 21 Art. 92**

**BANCHINA PERICOLOSA**

*Presegnala un tratto di strada con banchina cedevole o non praticabile o una cunetta profonda.*



**Figura II 22 Art. 93**

**STRADA SDRUCIOLEVOLE**

*Presegnala un tratto di carreggiata che, in particolari condizioni, può presentare una superficie pericolosamente sdruciolevole.*



**Figura II 23 Art. 94**

**BAMBINI**

*Presegnala luoghi frequentati da bambini, come le scuole, i giardini pubblici, i campi di gioco e simili.*



**Figura II 24 Art. 95**

**ANIMALI DOMESTICI VAGANTI**

*Presegnala un tratto di strada con probabile presenza od attraversamento di animali domestici.*



**Figura II 25 Art. 95**

**ANIMALI SELVATICI VAGANTI**

*Presegnala un tratto di strada con probabile attraversamento, anche improvviso, di animali selvatici.*

Figure II.26, II.27 Art. 96 - II.28 Art. 97 - II.29, II.30/a, II.30/b Art. 98



**Figura II 26 Art. 96**

**DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE**

*Presegnala un tratto di strada con doppio senso di circolazione sulla stessa carreggiata, quando nel tratto precedente era a senso unico.*



**Figura II 27 Art. 96**

**CIRCOLAZIONE ROTATORIA**

*Presegnala sulle strade extraurbane una intersezione regolata con circolazione rotatoria.*



**Figura II 28 Art. 97**

**SBOCCO SU MOLO O SU ARGINE**

*Presegnala che la strada sbocca su un molo o su un argine di fiume o di canale, con pericolo di caduta in acqua.*



**Figura II 29 Art. 98**

**MATERIALE INSTABILE SULLA STRADA**

*Presegnala la presenza sulla pavimentazione di ghiaia, pietrisco, graniglia, od altro materiale instabile che può diminuire pericolosamente l'aderenza del veicolo od essere proiettato a distanza.*



**Figura II 30/a Art. 98**

**CADUTA MASSI**

*Presegnala un tratto di strada ove esiste il pericolo, a seguito di caduta di pietre da sinistra, di presenza delle medesime sulla carreggiata.*



**Figura II 30/b Art. 98**

**CADUTA MASSI**

*Presegnala un tratto di strada ove esiste il pericolo, a seguito di caduta di pietre da destra, di presenza delle medesime sulla carreggiata.*

Figure II.31/a, II.31/b Art. 99 - II.32 Art. 100 - II.33 Art. 101 - II.34 Art. 102  
- II.35 Art. 103



**Figura II 31/a Art. 99**

**SEMAFORO**

*Presegnala un impianto semaforico con disposizione delle lanterne in verticale.*



**Figura II 31/b Art. 99**

**SEMAFORO**

*Presegnala un impianto semaforico con disposizione delle lanterne in orizzontale.*



**Figura II 32 Art. 100**

**AEROMOBILI**

*Presegnala la possibilità di improvvisi e forti rumori od abbagliamenti dovuti ad aeromobili a bassa quota.*



**Figura II 33 Art. 101**

**FORTE VENTO LATERALE**

*Presegnala un tratto di strada soggetto a possibili forti raffiche di vento, come su viadotti, uscite di gallerie, fine trincee, e situazioni simili.*



**Figura II 34 Art. 102**

**PERICOLO DI INCENDIO**

*Richiama l'attenzione sul pericolo di infiammabilità di zone boschive o la vicinanza di luoghi ad alto rischio di incendio contigui alla strada.*



**Figura II 35 Art. 103**

**ALTRI PERICOLI**

*Presegnala un pericolo diverso da quelli indicati negli altri segnali di pericolo. È obbligatorio un pannello integrativo modello II 6 recante un simbolo od una iscrizione che precisi la natura del pericolo.*